

# Resumen de Noticias de la Pesca



asociación nacional de mayoristas de pescados de mercas

# La Voz de Galicia.es

PORTADA GALICIA DEPORTES SOCIEDAD DINERO ESPAÑA MUNDO OPINIÓN PARTICIPA BLOGS OCIO Y CULTURA S  
A Coruña A Mariña Arousa Barbanza Carballo Deza Ferrol Lemos Lugo Ourense Pontevedra Santiag

## SANCIÓN

# Mauritania multa con 22.300 euros al «Lameiro Uno» y al «Loremar»

Los armadores esperan que la UE reaccione y evite que se produzcan más apresamientos irregulares

La comisión transaccional que analizó los casos absolvió al «Fuente de Macenlle» y al «Portosanto»

**Marcos Gago / E. Abuín** 16/4/2010

Valoración (1 votos)

La odisea de la flota arrastrera de fresco gallega que faena en Mauritana acabó ayer con sanciones para el Lameiro Uno y el Loremar y la absolución del Fuente de Macenlle y del Portosanto. Los afectados recibieron con un sentimiento agrídulce el resultado de la vista previa, que se celebró 15 quince días después de que se produjeron las retenciones de los dos primeros barcos en aguas mauritanas.

La sanción impuesta tanto al Lameiro Uno como al Loremar asciende a 8 millones de ouguiyas (moneda oficial del país); esto es, en torno a 22.300 euros a cada uno. Esta es una cantidad algo menor de la propuesta inicialmente, que era de 10 millones de ouguiyas (30.000 euros).? Los armadores pagarán las cantidades exigidas para evitar que la causa se prolongue indefinidamente en los tribunales, con la repercusión que esa medida tendría sobre sus barcos y tripulaciones. Desde su punto de vista y de sus trabajadores, las multas son injustas, dado que no creen que hayan incumplido ninguna normativa ni el acuerdo pesquero.

En la actualidad, el Portosanto, el Loremar y el Fuente de Macenlle faenan ya en el caladero. La situación del Lameiro Uno es un distinta, porque su armador quiere sacarlo del caladero magrebí -de hecho, ya no pagó la licencia para los próximos tres meses-, pero no podrá hacerlo hasta que no abone la sanción.

Con la vuelta a la aparente normalidad, ha llegado también el momento de que los armadores evalúen las pérdidas causadas por las más de dos semanas de paro forzoso de sus buques en Nuadibú. No obstante, las causas del conflicto siguen latentes y la flota de fresco se enfrenta a la incertidumbre sobre la actitud de Mauritania en el futuro. El gerente de la asociación de armadores de Marín, Francisco Teijeira, manifestó ayer que en la comisión transaccional no se llegaron a clarificar las causas técnicas de los expedientes abiertos en su momento a los cuatro pesqueros. Explicó, además, que «no se aportó prueba inculpatoria alguna» en la vista, pero que los armadores aceptaron las multas para evitar prolongar más el proceso.

Asimismo, Teijeira considera que se mantiene la inseguridad de la flota y reclamó una mayor implicación de la Unión Europea en este caso. «Esperamos que la UE reaccione para que Mauritania tenga un mínimo de transparencia en sus procesos administrativos», manifestó el portavoz de los armadores.

### «Inxustiza»

Mientras, en el caladero mauritano, el **Loremar** faenaba ayer en medio de «un calor terrible». Pero Manuel Sanjorge, su patrón, no solo sudaba por el sol de justicia sino por la injusticia de tener que pagar «oito millóns de ouguiya sen facer nada».

Sanjorge reprochaba a las autoridades del país africano «que nin sequera tiveran a delicadeza de impoñer a multa máis baixa dentro das infraccións desa categoría». Les achacaron una falta grave, que se pena con sanciones de 1 a 10 millones de ouguiyas, y en la vista les impusieron casi el máximo previsto: 8 millones. «Mauritania sigue pensando que as empresas europeas son centrales de bancos e os barcos que son delegacións dos bancos», sentencia rotundo. En cuanto a la posibilidad de volver a tener problema con la temperatura de refrigeración de las bodegas, Sanjorge ironizó: «Non nos vai quedar outra que meter un lanzachamas para quentar o peixe e chegar aos cero graos».

# La Voz de Galicia.es

PORTADA GALICIA DEPORTES SOCIEDAD DINERO ESPAÑA MUNDO OPINIÓN PARTICIPA BLOGS OCIO Y CULTURA S  
A Coruña A Mariña Arousa Barbanza Carballo Deza Ferrol Lemos Lugo Ourense Pontevedra Santiag

## «Xa sabemos que de aquí non saíamos sen pasar por caixa, é inxusto»

16/4/2010

Valoración

(1 votos)

Las buenas sensaciones que José Antonio Crujeiras, el patrón del **Lameiro Uno**, tuvo tras exponer al jefe de vigilancia de Nuadibú el caso de su barco y de los otros tres expedientados por la acusación de actuar como congeladores encubiertos se quebraron por completo ayer por la tarde. «Esperabámolo. Xa sabemos que de aquí non saíamos sen pasar por caixa. É inxusto, pero é así».

La voz del ribeirense delataba la frustración del indefenso, del que se sabe acusado sin motivo. «Esto non pode seguir así, non se pode soportar», dice. Y es que «estando como estamos nunha profunda crise, os prezos do peixe polo chan e, por riba, que che caia un paquete así, sen comelo nin bebelo, é un sensentido, fúndete na miseria», comenta irritado Antonio Crujeiras.

Espera que los armadores presionen para que estos abusos no se repitan pero, ahora, el patrón del **Lameiro Uno** lo único que quiere es poner proa hacia Galicia: «O que queremos é saír pitando de aquí». Pero él mismo se teme que no va a ser tan fácil: «As sancións estas tramítanse por Bruxelas; mañá [por hoy] é festa aquí, despois aí a fin de semana... Aínda me dá que imos ter que pasar varios días en Nuadibú antes de poder saír».

Crujeiras dice que la «falsa declaración técnica» que les achacaron será subsanada en la siguiente licencia, y no cree que los barcos vuelvan a tener problemas en ese sentido.

# Mauritania impone 22.000 euros de multa a los dos pesqueros gallegos retenidos

Los armadores entienden la decisión como "una arbitrariedad más" y una "injusticia" y critican que la UE consienta estas sanciones "sin saber todavía cuál es la acusación"

 02:43 **VOTE ESTA NOTICIA**     



**P. PIÑEIRO | VIGO** Las "esperanzas" de evitar la sanción albergadas tanto por los armadores como por los patrones de los dos pesqueros gallegos retenidos hace quince días en Mauritania en relación con su sistema de frío a bordo se vieron ayer completamente frustradas. Las autoridades pesqueras del país africano decidieron imponer tanto al Loremar como al Lameiro Uno una sanción de 22.000 euros, que ahora los armadores deberán abonar o acudir a una vía judicial que se presenta compleja, lenta y con pocas posibilidades de éxito.

Mientras, los otros dos barcos de Marín sobre los que pesaba también un expediente sancionador por los mismos motivos -el Fuentes de Marcenlle y el Portosanto esquivaron la multa, según confirmó a este diario Francisco Teixeira, gerente de la Asociación de Armadores de Marín.

Las sanciones fueron decididas por el delegado de Pesca de la ciudad de Nuadibú, el mismo que presidió el día anterior la denominada Comisión Transaccional en la que los afectados gallegos -junto con los de otros cerca de veinte barcos de distintas nacionalidades- expusieron sus razones en busca de un acuerdo previo a la imposición de sanciones o al inicio de la vía judicial. En esta reunión compareció, en representación de los patrones de los barcos gallegos expedientados, el del Lameiro Uno, José Antonio Crujeiras, que salió esperanzado de la vista al notar "receptivo" al responsable pesquero mauritano.

Sus esperanzas se vieron frustradas ayer por la tarde con la elevada sanción impuesta a los dos pesqueros, lo que obliga al propio Lameiro Uno, que con esta última marea había agotado ya su licencia de pesca en el país, a permanecer en el puerto de Nuadibú hasta que su armador abone la multa o la fianza.

Por su parte, el Loremar, que también deberá abonar la sanción o una fianza a la espera de juicio, sigue faenando pues todavía contaba con licencia de pesca en vigor en el momento de su retención.

Así lo confirmaba Francisco Teixeira, quien criticó la "incoherencia de ver cómo se multa a unos y a otros no, sin saber por qué en ninguno de los casos y cuando teóricamente estaban acusados por la misma causa, usan el mismo sistema de frío desde hace años y pasan las mismas inspecciones".

Teixeira recordó también que "se impone una multa tan elevada y desproporcionada a dos barcos cuando todavía no se sabe de qué están acusados formalmente ni qué reglamento han infringido ni han presentado ninguna prueba de esas supuestas irregularidades; es lamentable pero no se puede hacer nada y hay que aceptar esta sanción injusta para poder salir de este impasse".

Para los armadores gallegos, que tienen varios buques de fresco españoles faenando en el caladero mauritano a la captura de merluza en virtud del acuerdo de pesca entre la UE y Mauritania, la sanción hecha

pública ayer es "una arbitrariedad más con absoluta indefensión" y una "injusticia que tenemos que aceptar mientras la UE no hace caso y permite que sancionen a dos barcos sin aportar prueba ni acusación por escrito; somos un cero a la izquierda ante un individuo que solo quiere cobrar o no deja pescar".

Según Teixeira, lo más probable es que los armadores multados abonen la multa "porque no queda más salida que ésta o ir a un procedimiento judicial que también tendrían que pagar y en el que no podrían ni defenderse en condiciones al no saber siquiera de que les acusan".

Según avanzó, en el mejor de los casos el Lameiro Uno no podrá abandonar el puerto de Nuadibú al menos hasta dentro de unos días, al comienzo ya de la semana que viene, ya que una vez que salga de España la transferencia del dinero, que tarda tres o cuatro días en llegar, el Tesoro de Mauritania tiene que acreditar que se recibió el ingreso para luego decretar la libertad del barco y eso es un largo trámite en el país africano.



**GALICIA**

## Mauritania sanciona con 22.000 euros a dos pesqueros gallegos

SONIA DAPENA  
15/04/2010 - 23:20 h.

Los otros dos casos han sido sobreseídos pero los armadores se sienten en situación de “indefensión”

Los cuatro pesqueros gallegos acusados por Mauritania de una falsa declaración de especificaciones técnicas supuestamente relacionadas con los sistemas de refrigeración conocieron ayer la sentencia de la comisión transaccional celebrada por la mañana. Según el gerente de la Asociación de Armadores de Marín –en la que están integrados los propietarios de estos buques–, Francisco Teijeira, las autoridades del país africano impusieron una sanción de “unos 22.160 euros” cada uno al Loremar y al Lameiro Uno.

El resultado de la comisión transaccional fue más satisfactorio para los pesqueros Fuente de Macenlle y Nuevo Thais ya que sus casos fueron “sobreseídos” y no tendrán que abonar ningún tipo de multa. “Aún así la sentencia nos parece abusiva y la multa totalmente injusta porque no han presentado ninguna prueba para inculpar a los buques”, defiende Teijeira.

Además, los armadores de los dos pesqueros que permanecieron retenidos desde el 28 y 29 de marzo en un puerto mauritano no podrán recurrir esta sentencia. “Si aceptas la vía transaccional, ya no puedes ir por la vía judicial; de todos modos sería una cantidad similar porque te piden un aval, tienes que contratar un abogado...”, aclara.

Teijeira reconoce que los empresarios, “que están intentando conseguir dinero para pagar lo más pronto posible”, se sienten en una situación de “indefensión” porque ni siquiera les aclararon de que se les acusaba de manera más concreta.

Antes de conocer la noticia el patrón del Loremar, Manuel Sanjorge, indicaba que tanto marineros como armadores temían que les impusiesen “la cuantía más alta dentro de las infracciones graves”. En este sentido, aclaraba que se trataría de una cantidad entre 28.000 y 30.000 euros. “Parece una sanción pequeña pero éstas son empresas de un solo barco y serán importantes”, señalaba. Aunque finalmente la cuantía a pagar fue menor, los armadores no están satisfechos con la resolución y piden soluciones.

### OTRA VEZ A FAENAR

Tres de los barcos regresaron el miércoles al mar. El Lameiro Uno, sin embargo, continúa en puerto porque su situación es algo más complicada, ya que “no pagaron la licencia de este trimestre”. “No tienen licencia desde el 1 de abril porque no les interesaba seguir pescando en Mauritania, pero cuando salían rumbo a Galicia el 29 tuvieron la inspección”, comenta Teijeira.

Por otra parte, Sanjorge apunta que le han pedido al delegado de la Unión Europea en el país africano que “tome nota” de sus quejas para la próxima negociación del convenio de pesca, fijada para 2011. Asimismo, recuerda que la Xunta no se ha preocupado por su situación.

[URL] <http://www.xornal.com/artigo/2010/04/15/galicia/mauritania-sanciona-000-euros-pesqueros->

## El Progreso

### Galicie

# El caso del 'Minchos Séptimo' alarma a los armadores gallegos del Gran Sol

*Etiquetas: medición, Celeiro, Lugo, mar, UE, Irlanda, pesca*

Europa Press (Santiago de Compostela). Las asociaciones gallegas de armadores con intereses en Gran Sol expresaron este jueves su "preocupación" e "inquietud" generada a raíz de que dos arrastreros, entre ellos el lucense 'Minchos Séptimo', fueran sancionados recientemente por las autoridades irlandesas como consecuencia de divergencias en las mediciones de la malla del copo efectuadas con un calibrador digital.

En declaraciones a Europa Press, uno de los asesores de la Cooperativa de Armadores de Vigo (ARVI), Hugo González, atribuyó los problemas registrados por el uso del nuevo aparato, introducido el pasado 1 de septiembre, a que el sector "no ha sido suficientemente informado" durante el proceso de elaboración de ese reglamento comunitario.

"La veracidad de medición de ese calibrador difiere con el manual", señaló, en referencia al triángulo con cuña mecánica que, de momento, continúan empleando los buques, entre otras razones, porque un aparato electrónico cuesta 2.570 euros "más gastos de envío", precisó.

Esas divergencias en las mediciones efectuadas motivaron la detención y sanción de dos arrastreros gallegos por parte de las autoridades irlandesas, entre los que figuró el 'Minchos Séptimo', cuyo armador tuvo que presentar un aval de 72.000 euros a modo de fianza hasta que se celebre el juicio.

Las diferencias son "de milímetros", como apuntó González, quien señaló que, a raíz de estos últimos casos, el sector está "sorprendido". "Habría que cambiar todos los aparejos de arrastre", consideró respecto a la necesidad de evitar futuros problemas, aunque advirtió del "sobrecoste" que esta medida supondrá al armador.

Sobre esta cuestión, el gerente de la Asociación PescaGalicia, Juan Carlos Currás, precisó a Europa Press que cada uno de los copos de un arrastrero oscila entre los 4.000 y 7.000 euros y que un buque de estas características suele contar con entre seis y ocho.

"Grandes inversiones"

Uno de los asesores de la sociedad Porto de Celeiro, Jesús Lourido, avanzó a Europa Press que los armadores de esta entidad están "preparando grandes inversiones" para reemplazar sus copos por otros nuevos de un mayor grosor como medida preventiva.

Para ello, los armadores pretenden comprobar a través de sus calibradores mecánicos que existe un margen más amplio que evite nuevos incidentes. Esta situación, como subrayó, afecta tanto a las artes de arrastre como a las fijas y es independiente de las especies que se capturen.

#### El sector había avisado

Lourido insistió en que Porto de Celeiro ha expresado en reiteradas ocasiones su "preocupación" junto al resto del sector extractivo gallego y cantábrico desde la entrada en vigor del nuevo reglamento comunitario a través de los comités consultivos regionales (RACs) y de diferentes estancias.

Así, coincidió con González en destacar que el problema radica en la interpretación de las mediciones efectuadas con un calibrador electrónico. "Con el calibrador manual la medición es correcta y así se refleja en la factura" de compra del copo, indicó.

En esta línea, también se manifestó el gerente de la OPP-07 de Lugo, Mercedes Rodríguez. "Veníamos avisando de esto, y no sólo la flota española, sino también la de otros países", señaló.

"Si son ultraestrictos, como lo están siendo, llevan el barco a tierra y acusan de pesca ilegal", prosiguió, al tiempo que tildó de "exageradas" las fianzas impuestas como consecuencia.

Todos los representantes del sector consultados por Europa Press insistieron en tachar de "inadmisible" que se hable de un "incumplimiento" de las normas y destacaron que las acusaciones realizadas a este respecto "no se ajustan a lo que está sucediendo".

#### Moratoria de un año

Tanto Porto de Celeiro como ARVI, la OPP-07 y el resto de organizaciones de armadores aseguraron que continuarán "insistiendo" sobre esta cuestión ante la Comisión Europea y en los distintos foros existentes.

El asesor de ARVI aseguró que la CE había quedado en "estudiar" los problemas denunciados a este respecto y que ahora se está en una fase de aproximación a los representantes comunitarios para que habiliten un periodo de transición de un año a fin de que los armadores puedan adaptarse a la nueva legislación y realizar las inversiones pertinentes.

Esta solicitud coincide con la efectuada por la Asociación PescaGalicia y la Asociación Provincial de Armadores de Buques de Pesca de A Coruña (Arpesco).

A juicio de González, la falta de consulta al sector cuando se elabora un nuevo reglamento provoca que surjan problemas que "después hay que resolver a marchas forzadas".

15/04/2010

## Los barcos lusos copan la pesca de xarda e indignan a los armadores

El Brutimar, de Portugal, descargó anteayer 14.000 kilos de verdel en Avilés.

16/04/2010 F. ALLENDE



Descarga de pesca en el puerto de Avilés.  
Foto: FERNANDO ROBLES

RL N Los barcos portugueses se han desplazado al litoral Cantábrico para aprovechar la masiva presencia de xarda en los caladeros. Anteayer, el barco luso *Brutimar* descargó en la lonja de Avilés 14.000 kilos de esta especie, cuyo cupo se terminó el pasado mes para los pescadores de Asturias. La presencia de los pesqueros del país vecino, aunque legal porque no han agotado sus cuotas, causa ahora indignación y malestar entre los armadores.

"Nos han fastidiado, porque los portugueses la están pescando toda. Se está viendo que la limitación de cuotas no es un problema de extinción de la especie", se lamenta Ramón Álvarez, gerente de la Nueva Lonja de Avilés, aunque reconoce que todas las ventas que entren en el puerto son buenas para la rula.

Para los pescadores de todo el Cantábrico Noroeste la cuota de capturas del verdel se terminó el pasado mes, un total de 26.700 toneladas que se agotaron antes del tiempo previsto debido a la sobreexplotación. "Es un problema muy gordo porque de continuar así la flota va a quedar reducida a la mínima expresión", añade un armador.

PESCAR Y TIRAR "Lo único que salen son xardas por todos los lados. Los barcos las pescan y luego tienen que tirarlas. Así no se puede seguir", se lamenta otro que prefiere también no dar su nombre.

Lo cierto es que este problema se veía venir, según el presidente de la Federación de Cofradías de Asturias, Dimas García. "Sabíamos que el cupo de la xarda se iba a terminar. Los portugueses están pescando porque no han agotado su cuota y sus barcos faenan fuera de las 12 millas", explicó.

Además, resaltó que a partir de la próxima semana, probablemente, se de luz verde a la cesión de 400 toneladas del cupo luso a los pescadores asturianos y del resto del Cantábrico, con lo que podrán comenzar a pescar "una media de cuatro o cinco cajas por barco y día" para evitar descartes, ya que ahora tienen que arrojar el verdel que cae en sus redes al mar, para no infringir la ley.

<http://www.lavozdeasturias.es/noticias/noticia.asp?pkid=550277>

Viernes 16 de abril de 2010 Contacte con laopinióncoruña.es | RSS

**laopinioncoruña.es**NOTICIAS  
**Mar**HEMEROTECA » 

INICIO

SECCIONES

DEPORTES

ECONOMÍA

OPINIONES

GEN

A Coruña Metro Galicia España Mundo Sucesos Economía **Mar** Deportes Cultura Sociedadlaopinióncoruña.es » **Mar**

# La flota de Gran Sol pide un año para adaptar las redes al nuevo medidor electrónico

El sector afirma que el nuevo sistema provoca diferencias de medida que acaban en sanciones

🕒 11:00 VOTE ESTA NOTICIA ☆☆☆☆☆

**AGENCIAS / REDACCIÓN | SANTIAGO / A**

**CORUÑA** Los armadores gallegos de Gran Sol mostraron ayer su preocupación tras las sanciones impuestas por las autoridades irlandesas a dos arrastreros como consecuencia de divergencias en las mediciones de la malla de las redes, comprobaciones que fueron realizadas con un calibrador digital. La flota denuncia que los cálculos de este nuevo sistema, implantado el pasado uno de septiembre, difieren de los del aparato manual - utilizado hasta ahora por el sector- y por ello reclama una moratoria de un año para adaptar los aparejos a las mediciones que realiza el calibrador digital.



Varios pesqueros que faenan en aguas de Gran Sol amarrados en el puerto de A Coruña. / Juan Varela

Los empresarios del sector pesquero denuncian que "no han sido suficientemente informados" sobre el nuevo sistema y aseguran que la compra de un aparato electrónico supone desembolsar 2.570 euros "más gastos de envío".

Las diferencias en las mediciones motivaron la detención de dos arrastreros gallegos, el último el Minchos Séptimo, que tuvo que presentar un aval de 72.000 euros como fianza para volver a faenar y a la espera de que se celebre el juicio.

Las divergencias entre el calibrador digital y el manual son "de milímetros" y los armadores entienden que para que no se repitan las detenciones "habría que cambiar todos los aparejos de arrastre", medida que supone "un importante sobrecoste" al sector. El precio de cada copo de un arrastrero oscila entre los 4.000 y los 7.000 euros y estas embarcaciones suelen llevar a bordo entre seis y ocho unidades, por lo que la flota reclama una moratoria de un año para cambiar los aparejos y así poder cumplir con los cálculos del aparato electrónico.

### Medida preventiva

Algunos armadores, a pesar de carecer del equipo de medición digital, preparan ya el cambio de las redes con un mayor grosor como medida preventiva, porque el problema afecta a las artes de arrastre y a las fijas, independientemente de las especies que capturen.

El sector asegura que los conflictos actuales se deben a una mala interpretación de las mediciones efectuadas con el dispositivo electrónico porque "con el calibrador manual la medición es correcta como se

refleja en la factura" de compra de las redes. Por ello ven "inadmisible" que se hable de un "incumplimiento" de las normas y destacan que las acusaciones que han recibido "no se ajustan a lo que está sucediendo".

La flota afirma que la CE había quedado en estudiar estos problemas y que ahora se está en una fase de aproximación a los representantes comunitarios para que habiliten un periodo de transición de un año a fin de que los armadores puedan adaptarse a la nueva legislación y realizar las inversiones pertinentes. Los armadores critican que la falta de consulta al sector a la hora de elaborar el reglamento provoca que surjan problemas que "después hay que resolver a marchas forzadas".

## REUNIÓN

# La cumbre de ministros de Pesca revolucionará el Museo do Mar

La reunión de la UE obligará a vaciar salas y cerrar el acceso al público varios días

**B.R. Sotelino** 16/4/2010

Valoración (0 votos)

La reunión de ministros de Pesca de la Unión Europea que se celebrará en Vigo los próximos días 4 y 5 de mayo, que tendrá como sede el Museo do Mar, será aprovechada por el centro para reorganizar sus salas. El Conselleiro de Cultura, Roberto Varela, que presidió la reunión del patronato celebrada ayer en las dependencias de Alcabre, manifestó que esta asamblea de los gobernantes europeos, con motivo de la Presidencia Española del Consejo de la Unión Europea 2010, supondrá «unha gran publicidade e beneficio económico para o Museo do Mar e para a propia cidade de Vigo».

Para la realización del evento se desmontarán y se vaciarán varias estancias del Museo, como la biblioteca, oficinas, la sala de exposiciones temporales, el muelle, el salón de actos y zona de talleres, además de la ejecución de obras de acomodación menores. Estas actuaciones se llevarán a cabo por la necesidad de adecuar las instalaciones al correcto desarrollo de la cumbre, así como para garantizar la seguridad de los asistentes. Por este motivo, el museo modificará su programación y estará cerrado al público durante varios días antes del encuentro, y algunos de los cambios serán aprovechados para reorganizar varias estancias del museo. Por ejemplo, en el espacio que ocupa actualmente la tienda, se instalará un Gabinete Científico. El éxito de la muestra **Darwin navegando no Beagle**, que recibió en cuatro meses más de 10.200 visitas, o la propia exposición permanente, ha llevado a la entidad a tratar de continuar con la línea ascendente.

**Pesca entra en el patronato**

El conselleiro remarcó su compromiso con la Fundación Museo do Mar y recordó que la entrada de la Consellería de Pesca en el patronato, por iniciativa de la Consellería de Cultura, «abre novas posibilidades de proposta e financiación de proxectos, facilitando o achegamento do Museo ás actividades industriais relacionadas co mar».

En la reunión del patronato se aprobó la programación para este año y se avanzó la del 2011. Entre las exposiciones de gran formato destaca la sección marina del Archivo Pacheco, en colaboración con el Concello de Vigo (enero-junio); **Historias de Corsarios en Galicia** (julio-noviembre); **Retratos do Mar** (diciembre-febrero); **Debuxantes de pedra, fabricantes de latas** , y **O legado de La Artística, S. A .**

Dentro de los actos previstos para 2011 destaca **O Mar temido** , una instalación de gran formato que se ubicará en el muelle. La muestra **Do Kraken ao Architeuthis** recogerá información sobre monstruos marinos para crear una instalación que sintetice los miedos atávicos del mar. La impactante instalación recordará por fuera a un monstruo leviatánico que cambiará de aspecto y color y estará suspendido de las cerchas de la nave del muelle.

## PESCA

# La Agencia de la Pesca y el Consejo de Larga Distancia organizan un seminario sobre control en Vigo

L.?C.?S. 16/4/2010

Valoración

(1 votos)

La Agencia Comunitaria de Control de la Pesca (ACCP) y el Consejo Consultivo Regional de Flota de Larga Distancia en Aguas no Comunitarias organizan en Vigo, una doble jornada que arrancó ayer y concluye esta mañana, acerca de las consecuencias que acarrea el incumplimiento de la normativa de control en los caladeros de la NAFO (Organización de Pesquerías del Atlántico Norte) y de Gran Sol, así como el sistema de evaluación científico del fletán negro, el problema de los descartes de pesquerías de esas aguas comunitarias y la próxima revisión de la Conferencia del Acuerdo de Nueva York sobre poblaciones de peces.

Durante la sesión de trabajo de ayer -en la que participaron en torno a 40 profesionales, entre científicos, armadores y técnicos de las Administraciones públicas-, además de tratar de analizar los modelos matemáticos empleados para calcular la biomasa en los distintos caladeros, el sector solicitó a la UE que trate de simplificar las normativas, tanto las propias como las que resultan de la trasposición de las emanadas de las organizaciones regionales de pesca (ORP) en las que la Unión Europea tiene intereses pesqueros. En estas pesquerías están afectados en torno a unos 700 barcos comunitarios de gran porte.

16 de abril de 2010

## Administración andaluza busca fórmulas adecuadas para que la OPP-56 pueda comercializar sus productos

[misPeces.com](http://misPeces.com)

Cartaya (Huelva) 16/04/2010 - La Junta de Andalucía, a través del departamento de Comercialización y Transformación Pesquera de la DG de Pesca y Acuicultura, está estudiando la fórmula más adecuada que permita desarrollar actividades comerciales a la Organización de Productores de Piscicultura Marina OPP-56 .

En este sentido, Catalina Ruiz, jefa de servicios de dicho departamento, en su intervención en las V Jornadas de Acuicultura del Litoral Suratlántico, señaló que para ello se baraja la opción de que la entidad deje de ser una organización sin ánimo de lucro, y pase a ser una sociedad mercantil.

Para Catalina Ruiz, no se entiende que una OPP pueda dedicarse a la comercialización sin que tenga una estructura comercial; no obstante, se deberá estudiar la mejor fórmula.

Asimismo, indicó que esta postura está en sintonía con la reforma de la Organización Común de Mercados que se debate en Madrid estos días, y que pasa porque las OPPs puedan comercializar sus propios productos.

Respecto a los mecanismos con los que cuenta la Administración, destacó la Orden recientemente aprobada por la Junta de Andalucía, y que ha sido publicada en el BOJA, en la que se articulan ayudas para constituir OPP y la reestructuración de las existentes, "en la búsqueda de la mejora de la eficacia, y de la calidad".

## Mar invertirá 15,7 millones de euros en construir la lonja de Ribeira

La Xunta licitó la redacción del proyecto y la construcción de la rula, que deberá estar lista en cuatro años

J.ºM. Jamardo 16/4/2010

Valoración (0 votos)

Por fin. La Xunta de Galicia anunció ayer que la actuación más esperada por el sector pesquero de Ribeira será una realidad: la construcción de la nueva lonja. El Consello da Xunta dio luz verde a la licitación del proyecto de redacción y de construcción para dotar a la localidad de un moderno recinto de subastas de pescados y mariscos. La Administración gallega autorizó un gasto de más de 15,7 millones de euros, repartidos en cuatro anualidades, para la redacción del proyecto y la ejecución de las obras.

Fuentes de la Consellería do Mar indicaron que, con esta decisión, desde la Xunta apuestan por reforzar la comercialización de los productos pesqueros y dan otro paso más para «axilizar a construción das novas instalacións e atender unha antiga demanda dos usuarios do porto desta localidade».

Con la ejecución de este proyecto, Portos de Galicia afirma que fomentará «unha maior operatividade nos peiraos da zona que comprende a futura lonxa, a posta en valor e explotación das instalacións e o desenvolvemento das áreas próximas ao edificio e do porto en xeral».

### Mejoras

La intención de las autoridades gallegas es resaltar la actividad de la nueva lonja a través de una mejora en la circulación rodada y en la comercialización, y también mediante la integración y protección medioambiental del entorno, del control de los accesos y aparcamientos y de la ordenación de la actividad y de las futuras instalaciones.

Lo que pretende el departamento que dirige Rosa Quintana es realizar, en el relleno anexo a las instalaciones del Club Náutico, una estructura con tres superficies diferenciadas.

Una es la planta semisótano, que estará destinada al aparcamiento, y otra a planta baja, en la que se ubicará la fábrica de hielo y las áreas de exposición, venta, subasta y expedición, además de cuartos para los exportadores, aseos y oficinas.

La primera planta contará con más dependencias para los compradores, laboratorio, almacén de cajas y cafetería, entre otras instalaciones.

Desde la Administración autonómica señalaron que el procedimiento de licitación tanto para la redacción del proyecto como para el desarrollo de las obras de la nueva lonja se realizará mediante concurso público.

Para la elaboración y ejecución del proyecto, el Consello da Xunta autorizó una cantidad de más de 15,7 millones de euros que se repartirá en cuatro anualidades, destinando 500.000 euros para este año, la cantidad de 5 millones de euros para el 2011, el mismo importe para el 2012 y 5,2 millones para el 2013.

La intención de los responsables de la Xunta es que la actuación esté rematada dentro de cuatro años.

## FURTIVISMO

# Decomisan 72 kilos de almeja y un vehículo a cinco furtivos en un operativo especial en O Grove

**Roi Palmás** 16/4/2010

Valoración (1 votos)

La acción de los furtivos se ha vuelto a dejar sentir con fuerza en las últimas horas en la ría de Arousa. El servicio de vigilancia de la cofradía de O Grove se incautó, gracias a un operativo liderado con la Guardia Civil, de 72 kilos de almeja y un vehículo que utilizaron cinco individuos. Esta acción de lucha contra el furtivismo no es aislada. Desde las pasadas Navidades se ha notado un incremento «considerable» de este tipo de extracciones no legales, que simplemente se saldan con una falta administrativa.

En el caso de O Grove, los cinco furtivos identificados son vecinos de Vilanova, aunque tres de ellos -familiares entre sí- nacieron en Portugal y luego se empadronaron en el municipio arouzano.

El botín lo conforman almejas de diferentes clases, ya que el método empleado es el de arrasar la mayor cantidad posible en el menor tiempo, incluso de varias concesiones diferentes. En la operación se intervino también un Opel Astra que permanece en las dependencias de la Guardia Civil.

Marzo y abril están siendo meses negros para los furtivos. En los últimos 30 días se decomisaron 42 kilos de almeja y otros 96 el pasado 30 de marzo. En total, se interceptaron 210 kilos, una cantidad inferior al marisco que se han intentado llevar de los arenales arousanos.



# La quiebra de Megalmar lleva a varios bateiros a recurrir a la vía judicial

Ex socios de Aspromeri y Opmeqa preparan demandas contra estas entidades por obligarles a pagar para saldar las deudas contraídas por la depuradora grovense

🕒 06:30 [VOTE ESTA NOTICIA](#) ☆☆☆☆☆



**MANUEL MÉNDEZ - AROUSA** Ex socios de la Asociación de Productores Mexilloeiros de Rianxo (Aspromeri) y de la Organización de Productores Mexilloeiros de Galicia (Opmeqa) estudian con sus abogados la formulación de demandas contra dichas entidades en relación con la quiebra de la depuradora Megalmar y sus consecuencias posteriores.

Hay que indicar que Aspromeri es un asociación integrada en Opmeqa, y que ésta fue la encargada de canalizar la compra de la depuradora grovense, así como de buscar soluciones cuando dio en quiebra. Una de las decisiones tomadas fue cobrar alrededor de 1.500 euros a cada una de las bateas integradas en la organización, lo que unido a otras decisiones adoptadas en los últimos años dio pie a una "huida" importante de socios.

El problema es que algunos se dieron de baja de Opmeqa y tampoco abonaron los 1.500 euros que les reclamaban, por lo que, al parecer, la organización de productores decidió no abonar a esos socios disidentes la cantidad correspondiente al mejillón que habían descargado en los días previos a su marcha.

Para entenderlo mejor cabe indicar que un bateiro que estaba en Opmeqa le vendió mejillón de su batea, y cada barcada –como se define al barco cargado de mejillón con destino a industria– puede transportar alrededor de 15.000 kilos de producto y alcanzar un precio de entre 4.000 y 5.000 euros. Lo que ocurrió, según relatan los bateiros consultados, es que al comunicar que se marchaban y dejar claro que ya no pagaban los 1.500 euros reclamados para salvar las deudas de Megalmar, en Opmeqa habrían decidido no abonarles el dinero de al menos una barcada. Y esto, consideran los afectados, es un presunto delito de "apropiación indebida".

Son ellos los que ahora estudian recurrir a la vía judicial. "Cuando estábamos en Opmeqa teníamos un acuerdo, y de acuerdo con él, tienen que pagarnos el mejillón que aportamos, y si después quieren reclamarnos los 1.500 euros que busquen la forma de hacerlo".

Todo lo relatado, según dicen, habría ocurrido en el seno de Aspromeri, a la que demandarían por la supuesta apropiación indebida. Pero a mayores estudian una demanda contra Opmeqa por haber acordado el cobro de 1.500 euros por batea.

Incluso hay productores dispuestos a aportar nueva documentación relacionada con el auto concursal desarrollado en Megalmar, y de la que Opmeqa dio cuenta en una reunión con los presidentes de las distintas delegaciones.

Otra documentación relacionada con el caso, y especialmente con Megalmar, dice que la deuda por créditos ordinarios contraída por la depuradora ascendía a 330.525 euros. Y también es destacable que Opmeqa tuviera que convertirse en "fiadora solidaria" de la deuda de 1.527.399 euros también achacada a Megalmar, que fue precisamente la que obligó a fijar un canon por batea cercano a los 1.500 euros.

En otras reuniones de presidentes de Opmeqa –desde que quebró Megalmar– se planteó que los ingresos generados por la organización no eran suficientes para mantener su estructura, por lo que se propuso un aumento del 1% en la cuota social. Y desde la central propusieron, también, que el crédito ordinario de 705.875 euros que tienen en conjunto las asociaciones fuera presentado "por una única persona en la

votación del convenio (del concurso de acreedores) ante el juzgado".

Viernes 16 de abril de 2010 [Contacte con farodevigo.es](#) | [RSS](#)

NOTICIAS

Portada de Arousa

HEMEROTECA »

EN

INICIO Y EDICIONES

SECCIONES

DEPORTES

OPINIONES

CANALES

G

[FDS](#) [Nuevo](#) [Gran Vigo](#) [Comarcas](#) [Morrazo](#) [Pontevedra](#) [Deza-Tabeirós-Montes](#) **Arousa** [Ourense](#) [Club](#)
[farodevigo.es](#) » [Portada de Arousa](#)


# Chaves presenta la dimisión para forzar las elecciones en la Cofradía de A Illa

El equipo que lidera ha agotado los cuatro años de mandato y no quiere continuar al frente de la entidad

06:30 [VOTE ESTA NOTICIA](#) ☆☆☆☆☆



**A. G. - A ILLA** El patrón mayor de A Illa, Benigno Chaves, y parte del equipo que le apoyaba en el cabildo decidieron ayer tarde presentar la dimisión con el objetivo de forzar a la Consellería de Mar a convocar elecciones. El patrón y su equipo, entre los que se encuentran Francisco Otero Blanco y Carlos Javier Otero, responsables de la OPP-20, llevaban varias semanas reclamando a Mar que autorizase la celebración de elecciones, al haber agotado los cuatro años de mandato y mascando un posible abandono del cargo si la Consellería no respondía a sus peticiones.

Sin embargo, los cambios que barajan en la Consellería en lo que respecta al funcionamiento de las Cofradías, los cuales podían motivar que el período electoral tuviese que aplazarse un año más, han propiciado que tanto el patrón como, al menos, cuatro o cinco de sus directivos, hayan decidido abandonar sus cargos.

También ha influido en la decisión final, la división interna, escenificada en una reciente asamblea de marineros, en la que se cuestionaron algunos apartados económicos, como son las dietas de los integrantes del cabildo, algo que no sentó nada bien al patrón y al círculo que le rodeaba en el cabildo.

Firmas

De hecho, los críticos entregaron ayer en el registro de la Cofradía una serie de firmas en la que se solicita una reunión con la directiva de la Organización de Productores (OPP-20), entidad estrechamente vinculada con el pósito y que comparte parte de los órganos de dirección. El escrito que acompañaba a las firmas exigía explicaciones referentes al apartado económico.

El propio patrón mayor lamentaba ayer la actitud de este grupo de críticos, asegurando que "las cuentas están muy claras y pueden comprobarlo cuando quieran; aquel que espere encontrarse un agujero galáctico creo que está muy equivocado".

Chaves, cuyo mandato ya supera en varios meses los cuatro años reconocía ayer que "no estamos dispuestos a continuar de esta forma, viendo como se nos difama, por eso decidimos abandonar y dejarle paso a aquellos que tanto nos critican para que se presenten a las elecciones".

El todavía patrón mayor prefiere quedarse con los cuatro años de trabajo, de los que realiza una gran valoración, donde se peleó por una mejor Lei de Pesca, se logró acometer una importante remodelación del pósito y se consiguió reducir el gasto con el cierre del criadero de Punta Quilma, que estaba siendo una de las losas económicas de la entidad.

La dimisión también significa que Chaves no va a concurrir a las próximas elecciones del pósito.

La dimisión de Chaves y de parte de su equipo directivo deja un importante vacío de poder en la cofradía. Dependiendo del número de abandonos que se registren en la junta general y el cabildo pueden obligar a nombrar una gestora (si las dimisiones son la mitad mas uno de sus integrantes) o a realizar elecciones parciales para cubrir las vacantes.

En el cabildo todavía permanecen las once mariscadoras, colectivo que permitió a Chaves lograr el puesto de patrón mayor a finales de 2005 al estar enfrentadas con Otero Blanco, que mantuvo su puesto como directivo de la OPP-20, entidad que maneja los aspectos económicos mientras la Cofradía gestiona las zonas de explotación marisquera.

Versión móvil

Hemeroteca | Edición Impresa | RSS

Hoy 9.2 / 16.9 | Mañana 11.9 / 18.4 |

SÍGUENOS también en: [facebook](#) [twitter](#)

16 abril 2010

Clasificados 11870.com Vivienda Empleo Coches mujerhoy.com Hoyvinc

[Portada](#) [Gipuzkoa](#) [Deportes](#) [Economía](#) [Más Actualidad](#) [Gente y TV](#) [Ocio](#) [Participa](#) [Blogs](#) [Servicios](#)[Alto Urola](#) [Alto Deba](#) [Bajo Deba](#) [Bidasoa](#) [Comarca](#) [Costa Urola](#) [San Sebastián](#) [Pasaia -Errenteria](#) **Tolosa-Goierri**Estás en: [diariovasco.com](#) > [Noticias Gipuzkoa](#) > [Noticias Tolosa Goierri](#) > **Un científico convencido de que la pesca industrial supone la desaparición de los peces**

TOLOSA

# Un científico convencido de que la pesca industrial supone la desaparición de los peces

El prestigioso biólogo Daniel Pauly hablará hoy sobre la pesca y la biodiversidad marina

16.04.10 - 02:42 - DV | TOLOSA.

0 votos

[Comentarios](#) | [Comparte esta noticia](#) »

Daniel Pauly está considerado como uno de los biólogos que más saben en el mundo de pesca, mares y conservación oceanográfica, y es uno de los 50 científicos más influyentes del mundo, según la revista *Scientific American*. Todo un lujo para las Jornadas Naturaldia, de las que hoy, viernes, ofrecerá la conferencia inaugural a las 20.00 horas en la casa de cultura. Pauly hablará sobre la dificultad de compaginar pesca y biodiversidad marina. Los presentadores del acto serán Xavier Pastor (director ejecutivo de Oceana en Europa), y Lorenzo Motos (director de la Unidad de Investigación Marina Azti de Tecnalia).

«La pesca como la practicamos ahora, la pesca industrial, es como una guerra contra los peces, y ganar esta guerra significa que los peces van a desaparecer», ha declarado recientemente este prestigioso científico canadiense.

Pauly aboga por volver a la pesquería artesanal, un sistema que podría exportar los recursos pesqueros de la plataforma continental sin la destrucción y los enormes costes que implica una pesquería industrial. Y para corroborar esta tesis utiliza un símil clarividente. Cuenta Pauly que no se puede utilizar toda la tecnología que tenemos para pescar. «Es lo mismo que cazar conejos con tanques, es una tontería. Se trata de establecer un equilibrio entre los cazadores y lo que se caza».

Daniel Pauly es doctor en biología y oceanografía por la Universidad de Kiel (Alemania) y es profesor del Centro de Pesquerías de la Universidad British Columbia de Vancouver (Canadá).

Pauly ha declarado que la razón por la que ahora tenemos una pesca industrial son las subvenciones y el precio bajo del combustible. Opina que hay una patología, la de la energía barata, que hace posible pescar como pescamos, pero asegura que ésta no va a durar, y que el aumento del precio del combustible supondrá que será imposible pescar con estos barcos enormes.

Sin duda, un tema fascinante y un invitado de lujo para inaugurar estas Jornadas 'Naturaldia'.



Portada » Pesca » Un informe de Oceana y Caixa Catalunya alerta de la gran desprotección de las especies marinas

## Un informe de Oceana y Caixa Catalunya alerta de la gran desprotección de las especies marinas

15 abril 2010 17:35:49

Aunque la gran mayoría de estas especies están sobreexplotadas, las listas rojas autonómicas valenciana, catalana y murciana no incluyen ninguna y Baleares solo reconoce al boquerón y al chanquete En Peligro y a la corvina En Peligro Crítico

La acuicultura incrementa la presión sobre las especies de menor tamaño, que se utilizan como pienso y dejan sin alimento a los grandes depredadores

Oceana y la Obra Social de Caixa Catalunya han editado el informe Especies amenazadas, que señala las deficientes medidas de protección sobre las especies marinas. En concreto, en la zona del Mediterráneo, el informe alerta sobre la grave situación que atraviesan las especies marinas comerciales. Estas, a pesar de estar sobreexplotadas en la gran mayoría de los casos, se encuentran totalmente desprotegidas hasta el punto de hipotecar su supervivencia y, en consecuencia, el equilibrio ecológico y el futuro del sector pesquero de las comunidades autónomas bañadas por estas aguas.

Solo los stocks de sardina (*Sardina pilchardus*), boquerón (*Engraulis encrasicolus*), merluza (*Merluccius merluccius*), salmonete (*Mullus surmuletus*) y gamba roja (*Aristeus anetennatus*) han sido evaluados en las aguas que bañan estas regiones. La Comisión General de Pesca del Mediterráneo, que se reúne en Atenas entre el 14 y el 17 de este mes, los califica a todos como sobreexplotados o completamente explotados. Sin embargo, existen muchos otros en esta misma situación en el Mediterráneo que aún están pendientes de evaluar.

Especies como el pez espada (*Xiphias gladius*), se encuentran sometidos a una fuerte presión pesquera sin ningún tipo de regulación hasta el momento en todo el Mediterráneo. Otras como el mero (*Epinephelus marginatus*), catalogado como En Peligro por la Unión Internacional para la Conservación de la Naturaleza, encuentran fuertes reticencias para formar parte de legislaciones vinculantes.

En España, las listas rojas de las distintas comunidades autónomas apenas recogen especies marinas de interés comercial y, además, son incoherentes entre sí. Se dan casos como Baleares, que únicamente reconoce al boquerón y al chanquete En Peligro y a la corvina En Peligro Crítico, mientras Catalunya, la Comunidad Valenciana o Murcia no incluyen a ninguna. A esto se añade la falta de medidas de gestión efectivas.

La importancia de las especies comerciales es bien conocida en términos socio-económicos, pero no hay una percepción real de su importancia ecológica. Es el caso de las especies de alta mar, los pequeños pelágicos como el chanquete (*Aphia minuta mediterranea*) o el boquerón (*Engraulis encrasicolus*), que forma parte de la base alimenticia de depredadores mayores como el atún (*Thunnus sp.*) o varias especies de cetáceos.

Según Ricardo Aguilar, Director de Investigación de Oceana Europa, "el tratamiento marginal que tienen las especies comerciales lo hemos podido comprobar en el resultado de la reunión de CITES en Doha, que no ha protegido ninguna de las cuarenta especies marinas propuestas. Esta situación se agrava para los pequeños pelágicos, sobre los que no existe percepción de amenaza ni intención de protección, pese a su importancia ecológica y a la presión pesquera, en aumento por los cultivos acuícolas".

El incremento de piscifactorías y jaulas de engorde genera mayor presión sobre los pequeños pelágicos. El Levante español sostiene una de las mayores densidades de jaulas de engorde del Mediterráneo, lo que implica una alimentación a base de harinas de pescado, en su mayoría fabricadas a partir de estas especies. Por ejemplo, engordar 1 kg de atún requiere en torno a 15-20 kg de pescado[1] y 1 kg de salmón se consigue con unos 5 kg de otras especies[2].

Para Miquel Rafa, director de medio ambiente de Caixa Catalunya, "el objetivo final del informe Especies Amenazadas es proponer a la UE que se reconozca el estatus de conservación de algunas especies amenazadas y que se refuerce la legislación comunitaria en esta materia".

El informe Especies Amenazadas representa un trabajo pionero, al incluir en un mismo listado las especies marinas contempladas en los diversos convenios internacionales de protección con aplicación en Europa y legislaciones

nacionales y regionales. Este listado muestra las especies marinas europeas sobre las que ya hay acuerdo para su conservación pero, sin embargo, carecen de una protección eficaz en muchos casos. Por otro lado, se evidencia la falta de coordinación entre los diferentes convenios internacionales para la protección de especies, así como con la normativa española, donde el Catálogo Español de Especies Amenazadas apenas incluye especies marinas.

Además de la falta de coherencia entre los listados, la legislación internacional adolece de poca ambición. El nuevo listado presentado por Oceana y Caixa Catalunya Obra Social reúne más de 400 especies marinas europeas sobre cuya protección existe consenso científico y político. Esta cifra demuestra el enorme retraso que existe en la conservación del medio oceánico, ya que el último recuento del Censo para la Vida Marina identifica unas 320.000 especies. Teniendo en cuenta que solo se conoce en torno al 5% de los fondos marinos del mundo, es urgente aumentar la investigación sobre el mar y reforzar la protección de éstos antes de que sufran daños irreversibles.

La representatividad de especies marinas protegidas en Europa y en España es minúscula. La Directiva Hábitats recoge alrededor de 1.182 especies, de las que solo 14, más dos taxones, son marinas. El Catálogo Español –actualmente en proceso de revisión– tiene 39 entre las más de 600 que incluye.

Por otro lado, el año 2010, declarado Año Internacional de la Biodiversidad, no debe dejar de lado el medio marino. La conservación de la biodiversidad y de los recursos marinos es una de las principales asignaturas pendientes en los convenios y políticas internacionales de conservación de la naturaleza. Ha llegado la hora de actuar en el medio marino antes de que sea demasiado tarde para muchas especies clave para estos ecosistemas, tanto las de interés comercial y gastronómico, como las que no tienen un provecho directo para el ser humano.

---

masmar

16 de abril de 2010

## **RIIA y Universidad CEU Cardenal Herrera suscriben convenio para formar futuros veterinarios en acuicultura**

**misPeces.com**

Cartaya (Huelva) 16/04/2010 – Normativa, investigación, calidad, y comercialización de los productos de esteros centró el primer día de las V Jornadas de Acuicultura en el Litoral Suratlántico, que se celebra en la localidad onubense de Cartaya.

El acto de inauguración estuvo presidido por el presidente del IFAPA, Javier de las Nieves; la delegada provincial de Agricultura y Pesca de Andalucía, Esperanza Cortés; el alcalde de Cartaya, Juan Antonio Millán; y el presidente de ASEMA, Antonio Concepción Toscano.

En su intervención, el presidente del IFAPA, Javier de las Nieves, destacó "la relevancia que para la acuicultura marina tiene nuestro litoral". En referencia a la investigación señaló que en los 25 años del centro "Agua del Pino" se han puesto en valor numerosas especies de alto valor añadido para su posterior explotación comercial en estero como el caso de la acedía, el parracho, o diversos bivalvos.

Por su parte, el alcalde de Cartaya, Juan Antonio Millán ha afirmado que además de nuevas especies acuícolas "los científicos y profesionales del IFAPA Agua del Pino deben centrar parte de sus esfuerzos en innovar desde la creatividad en la búsqueda de una mayor competitividad del sector, profundizando para ello en la obtención de métodos, herramientas y mecanismos que permitan a los empresarios acuícolas hacer frente de forma eficaz y eficiente a los distintos episodios que se van presentando en las piscifactorías de estero".

Respecto a los "grandes retos de la acuicultura del litoral Suratlántico", el presidente de ASEMA, Antonio Concepción, destacó la consolidación de la marca de calidad 'Pescado de Estero', así como en la internacionalización de las producciones con la ayuda de las consejerías de Agricultura y Pesca, y Economía, Innovación y Ciencia a través de la Agencia Andaluza de Promoción Exterior –Extenda-.

No obstante Antonio Concepción recordó a los asistentes que la grave situación económica está obligando a las empresas aparcarse los temas relativos con la innovación y centrarse en rescatar los negocios.

Respecto a los problemas sufridos por el sector onubense en los últimos temporales y las mortalidades sufridas por la baja salinidad, Concepción pidió a la Administración la "agilización de las ayudas" a las empresas, ya que "sería una pena" que las burocracia no permitiera que se pudieran ofrecer ayudas a empresas que legítimamente les corresponde.

# Un proyectil de un avión militar impacta contra un pesquero

P. E. / F. J. R. - Cádiz - 16/04/2010

El pesquero *Puerto Bonanza III*, con base en Sanlúcar de Barrameda (Cádiz), sufrió el impacto en alta mar de un proyectil disparado por un avión Eurofighter del Ejército del Aire durante unas maniobras organizadas desde la base área de Morón (Sevilla).

El pesquero *Puerto Bonanza III*, con base en Sanlúcar de Barrameda (Cádiz), sufrió el impacto en alta mar de un proyectil disparado por un avión Eurofighter del Ejército del Aire durante unas maniobras organizadas desde la base área de Morón (Sevilla).

Una doble investigación, de la Guardia Civil y del Ministerio de Defensa, se centra ahora en aclarar si el barco se había adentrado en una zona de exclusión para la navegación, al ser lugar habitual de ejercicios de tiro o el proyectil fue lanzado fuera de esa área reservada. El armador ha presentado un expediente de resarcimiento de daños, aunque la bala, al ser de prueba, sólo ha provocado un pequeño orificio.

"Se sintió un ruido en la cubierta y allí se encontró un proyectil militar. Nadie sabía lo que había pasado ni lo que había que hacer", explicó ayer el patrón mayor de la cofradía de Sanlúcar de Barrameda, Manuel Núñez. Los hechos ocurrieron el martes. El barco navegaba a unas 40 millas frente a la costa de Huelva. Fuentes del Ministerio de Defensa y de la Subdelegación del Gobierno en Cádiz explicaron que es un lugar habitual para la realización de maniobras militares de todo tipo, desde ejercicios internacionales hasta más rutinarios de las bases áreas y navales más cercanas.

## Zona de exclusión

Está establecida como zona de exclusión para la navegación, algo, según las mismas fuentes, de sobra conocido por los pescadores. El ministerio aclaró también que ese día se había dado aviso por radio de la realización de ejercicios.

Lo que se trata ahora de esclarecer es si el disparo se produjo dentro o fuera de esa zona de exclusión. El propietario del barco ha reclamado la reparación de los daños por vía administrativa ante la Capitanía Marítima de Sevilla, de la que depende la navegación del bajo Guadalquivir.

El barco presentaba un orificio de entrada de una de las cabinas y el proyectil fue hallado en una taquilla. Defensa ha aclarado que no hubo riesgo para la tripulación puesto que se trataba de munición de entrenamiento: sin peso, sin plomo y sin explosivos.

La investigación determinará las posibles responsabilidades. Serán llamados a declarar, entre otros, el patrón del barco y el piloto del avión.

## Un guante provoca la muerte de un cetáceo

0.0/5 [0 Voto/s] |

0 comentarios

Comparte en



A. VIDAL



más recursos,  
más humanos



Cetáceo varado  
FOTO: SGHN

**santiago** Un gran cetáceo apareció ayer varado en una playa de Cariño. Este zifio, que puede sumergirse hasta 2.000 metros, se alimenta de cefalópodos que viven a partir de 800 metros, donde ya no hay luz. La necropsia realizada por la Sociedade Galega de Historia Natural y Cemma constató la obstrucción del conducto de salida del estómago por la ingesta de un guante típico de jardinería, que le impedía alimentarse.



## El crudo presionó al alza los precios Tasa interanual



## Tasa mensual



# Los alimentos y el petróleo elevan los precios seis décimas, hasta el 1,4%

La inflación registra en marzo el nivel más alto desde diciembre de 2008

Rosa Carvajal

MADRID- Los precios del petróleo continuaron presionando al alza la inflación en el mes de marzo. Ésta creció el mes pasado seis décimas en tasa interanual, hasta el 1,4%, el mayor incremento registrado desde diciembre de 2008, mientras que en tasa mensual la variación de la inflación fue del 0,7%, según datos del INE. Pero no sólo el crudo –que en marzo se pagaba a 80 dólares el barril de Brent frente a los 50 del mismo mes de 2009, cuando los precios

cayeron por primera vez en la serie histórica– presionó sobre la tasa de inflación. Sobre la variación mensual influyó también el incremento de precios del vestido y calzado (3,6%) por el inicio de la nueva temporada así como el ocio y cultura (1,2%) por la subida de

## La gasolina y el gasóleo marcan nuevo máximo anual

precios de cara a la Semana Santa. En tasa interanual el transporte creció un 8,1%, más de dos puntos por encima a la registrada en febrero a consecuencia de la subida de los precios de los carburantes y lubricantes en marzo de 2010 (6,7%) frente a la bajada del mismo mes de 2009. De hecho el precio de los carburantes de automoción en España alcanzó esta semana un nuevo máximo anual tras acumular su séptima subida consecutiva, según datos del Boletín Petrolero de la UE. El precio del litro de gasolina se situó en

1,185 euros, un 1,36% más con respecto al pasado mes de marzo y el gasóleo se ha encarecido un 3,2%, hasta alcanzar esta semana un precio de 1,087 euros el litro.

La alimentación y bebidas no alcohólicas moderaron en marzo su caída anual al 2,1%, seis décimas menos que un mes antes, por la variación registrada en el pescado fresco, la carne de ave, los crustáceos y moluscos. Por otro lado la inflación subyacente, excluye los alimentos no elaborados y productos energéticos, subió sólo una décima, hasta el 0,2%.

## ANÁLISIS

### El riesgo de la estanflación

por Juan E. Irazo

#### ¿Es una buena o mala noticia el último IPC?

–En este momento, el dato no es preocupante pero, desde luego, no es bueno, puesto que se puede producir un repunte en la inflación, que nos podría llevar a la peor de las situaciones, la estanflación (inflación más estancamiento de la economía), lo que retrasaría enormemente nuestra capacidad de recuperación de empleo.

#### ¿En qué medida influye la escalada del precio del petróleo?

–La economía española es diez puntos más dependiente del petróleo que la media europea, por lo que la subida del precio del petróleo es un «shock asimétrico» que nos perjudica, en forma de más inflación y menos crecimiento.

#### ¿Qué impacto puede tener sobre el consumo y el poder adquisitivo?

–La subida del IVA puede crear un efecto de inflación adicional, si bien es verdad que dado los problemas que hay en el consumo va a repercutir más en el margen empresarial, lo que puede destruir aún más empleo.

\*Director General del Instituto de Estudios Económicos (IEE)



16 de abril de 2010

## Según la EFSA, cuando el pescado es criado con alimento libre de anisakis el riesgo es insignificante

[misPeces.com](http://misPeces.com)

Bruselas 16/04/2010 - El Panel de Riesgos Biológicos de la Autoridad Europea para la Seguridad Alimentaria (EFSA) ha concluido que el único parásito de productos pesqueros destinados al consumo humano que tiene probabilidades de provocar una reacción alérgica es el anisakis, cuya larva puede encontrarse en el pescado fresco.

El dictamen de EFSA, que recibió la solicitud de la Comisión Europea (CE) para evaluar la seguridad alimentaria en este ámbito, afirma que el riesgo de alergia es mayor si se consumen productos contaminados con larvas vivas.

El dictamen aporta detalles sobre la efectividad de los tratamientos de congelación y de calor para matar o inactivar la larva del anisakis. Sin embargo, no aclara por completo la forma y la medida en que los alérgenos pueden provocar reacciones como la gastroenteritis y los síntomas reumáticos y dermatológicos.

EFSA también afirma que, según los conocimientos actuales, ningún área de pesca puede considerarse libre de anisakis.

Para el único producto de acuicultura del que se dispone de datos suficientes en la actualidad, el salmón atlántico, el panel concluye que cuando se crían en jaulas flotantes o en tanques en tierra y se alimentan con productos libres de parásitos, el riesgo de que el pescado se contamine con anisakis es insignificante.

La agencia recomienda que se endurezcan en la UE la vigilancia y el diagnóstico de reacciones alérgicas a parásitos presentes en el pescado. El panel anima a la realización de más estudios sobre la enfermedad, como los referidos al ciclo de vida del parásito, la distribución geográfica y el papel de las prácticas de acuicultura en la propagación del parásito.

EFSA añade que, con objeto de reducir los casos de alergias, es importante facilitar información sobre los riesgos de estos parásitos y los métodos para eliminarlos a los profesionales de la salud, los trabajadores de la industria pesquera y al público en general.

[Más información](#)



# INTERNACIONAL

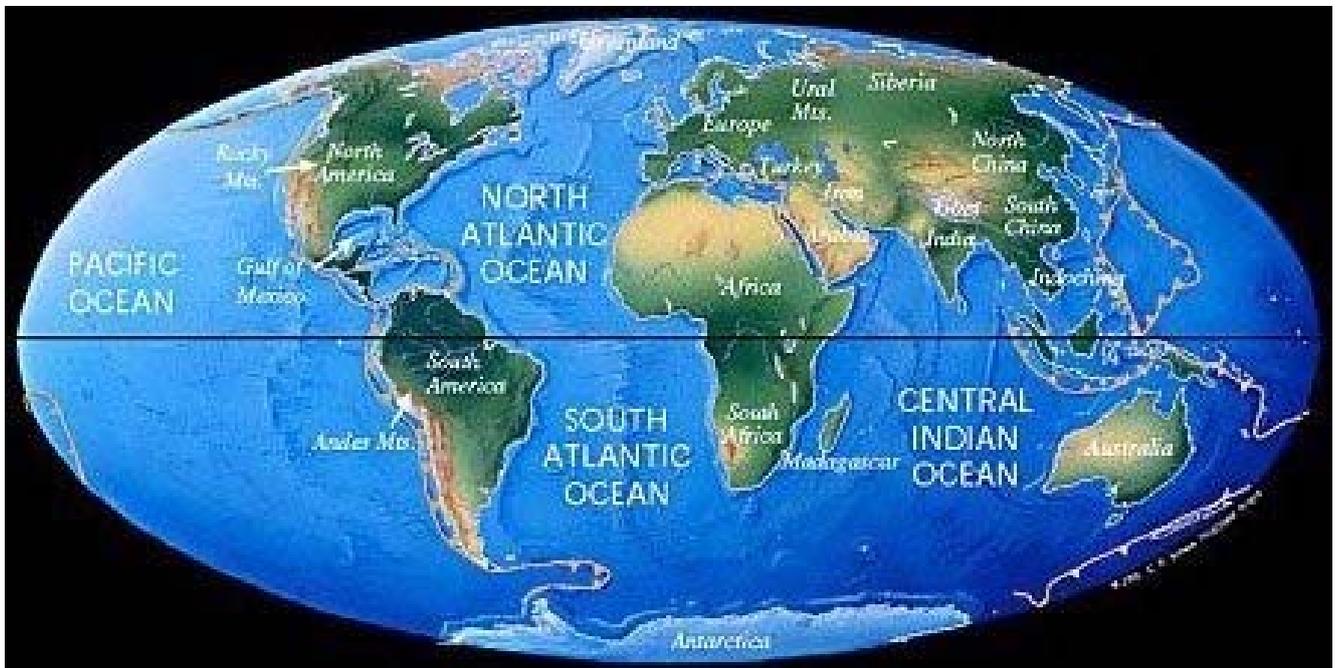


Foto: Tony Phillips de Science@NASA

## Desaparece la última planta de sardinas de EE.UU.



**ESTADOS UNIDOS**

Thursday, April 15, 2010, 23:40 (GMT + 9)

La última fábrica de conservas de sardinas del país cerrará sus puertas el viernes. Así lo anunció el miércoles [Bumble Bee Foods](#), quien vinculó su decisión con los drásticos recortes que el Gobierno impuso para la cantidad de arenque que puede capturarse en la costa noreste de Estados Unidos, para frenar la sobrepesca.

Bumble Bee es propietaria de la planta Stinson Seafood, ubicada en Prospect Harbour, desde 2004. La fábrica de conservas llevaba más de un siglo operando en el condado de Hancock.

"Esto es todo. No tenemos nada más", dijo el gerente de la planta, Pedro Colson, según la agencia *Associated Press*. "No es fácil ver que se vaya."

Un total de 128 trabajadores -algunos de los cuales trabajaron en la fábrica durante toda su vida- se quedarán sin empleo. Recibirán una indemnización por despido y la empresa les proporcionará asesoramiento para conseguir nuevos trabajos, informó *Examiner.com*.

Stinson es la última de las 400 fábricas de conservas de sardina que formaron parte del paisaje de Maine desde finales de 1800. En la década de 1950, la industria de la sardina de este estado generaba casi 6.000 puestos de trabajo.

"Es devastador, a falta de un término mejor -opinó Dana Rice, concejal principal de la ciudad-. Es como si alguien hubiera muerto."

Bumble Bee había anunciado en febrero el cierre de la fábrica de conservas del condado de Hancock.

"Realmente, estaba esperando esto, aunque la desaparición de la industria ha sido dolorosamente lenta", dijo Ronnie Peabody, director del Museo de Historia de la Sardina de la Costa de Maine, en Jonesport. "Pero es difícil pensar que pronto no habrá más una sardina de Maine. La industria no está muriendo sino que está muerta", agregó.

Sin embargo, algunos residentes locales dicen que la causa no es la caída en la cantidad de pescado que puede capturarse, sino el intento de las corporaciones monopólicas de optar por fabricar productos con menos capital y menos trabas para los reglamentos de Canadá.

### Noticias relacionadas:

- [Cierra la última conservera de sardinas del país](#)
- [Recomiendan reducir captura de arenque del Atlántico](#)

*Por Natalia Real*

## Construyen moderna planta de reproducción y cría

**NAMIBIA**

Friday, April 16, 2010, 17:00 (GMT + 9)

El [Ministerio de Pesca y Recursos Marinos](#) (MFMR) inició la semana pasada la construcción de un nuevo centro de reproducción y cría de peces en Leonardville, 170 kilómetros al sur de Gobabis, que será uno de las más grandes y mejor equipados del país.

"El proyecto se completará en fases y costará alrededor de NAM 36 millones (USD 4,9 millones). Hasta ahora, ya se terminaron dos perforaciones y el cerco perimetral del centro de cría de alta tecnología", dijo la directora interina de Acuicultura, Alushe Hitula.

Camiones, ingenieros, geólogos y operarios comenzaron a trabajar la semana pasada en la aldea Leonardville, en la región de Omaheke.

"La granja, a diferencia de otras, estará equipada con una incubadora, un vivero y un estanque de engorda para la cría de tilapia y pez gato. Será la primera de su tipo en Namibia", señaló el director de Acuicultura, Dr. Ekkehard Klingelhoefter, según *Informante*.

El estudio de viabilidad que se llevó a cabo demostró que la región posee abundante agua de calidad para sostener el proyecto.

Además, concluyó que el nuevo centro beneficiará económicamente al área, al ofrecer empleo a los jóvenes y aumentar los recursos y el potencial de comercialización de la producción de alimentos.

Según Hitula, "la granja de Leonardville dará trabajo a unos 30 empleados permanentes y a otras 30 a 60 personas temporalmente, para el funcionamiento eficaz de la planta. La capacidad de producción inicial de la granja será de unas 36 toneladas al año, y cuando funcione a pleno podría producir hasta 120 toneladas al año".

Si se alcanza este alto nivel de producción previsto, Namibia podrá exportar sus productos a Angola en un primer momento y posteriormente a otros mercados.

La financiación del proyecto provendrá del Ministerio de Pesca y del gobierno central.

Las autoridades pesqueras namibias esperan que el proyecto pueda producir más pescado el consumo interno, la comercialización y la exportación.

El titular del MFMR, Bernardt Esaú, pretende incrementar el consumo per cápita de pescado en todas las regiones del país en un 10-14% en los próximos cinco años, según informa *Bernama*.

También manifestó su deseo de ver la reconstrucción y la gestión de la pesca y los recursos acuáticos descritos en el Plan Estratégico del Ministerio y en otros documentos de la política del gobierno, y de que los niveles de biomasa explotable de todas las especies comerciales puedan ayudar a crear puestos de trabajo que eleven el nivel de vida de las comunidades pesqueras de Namibia.

La única manera de lograr esto, dijo, es formar una alianza con los líderes de la industria pesquera.

"Mi visión es observar que los beneficios de los recursos pesqueros sigan haciendo una diferencia en las vidas de muchos namibios", recalcó Esaú.

Otros proyectos similares al de Leonardville podrían desarrollarse en Noordoewer, Rietfontein, Divundu, Uis y Usakos, dependiendo de sus estudios de factibilidad.

### Noticia relacionada:

- [La acuicultura recibe apoyo técnico y financiero](#)

Por *Natalia Real*

## Cuatro empresas se unen para garantizar oferta de mejillones



**NUEVA ZELANDA**

Thursday, April 15, 2010, 16:20 (GMT + 9)

Cuatro importantes empresas pesqueras neozelandesas decidieron asociarse para asegurar el abastecimiento futuro del fruto del mar más lucrativo para el país: el mejillón.

[Wakatu Incorporation](#) y [Sealord](#), de Nelson, se unieron a [Sanford](#) y [Pacifica Seafoods](#) para crear [Spatco](#). Esta nueva compañía tiene como objetivo producir crías de mejillones a partir de huevos obtenidos en laboratorio, para garantizar un abastecimiento sostenido de semillas para las granjas de mejillón.

Hasta el momento, la mayor parte de la industria tiene que capturar las crías en el medio natural, en las áreas de algas de Kaitaia y otras zonas, o colocar líneas en el agua, en condiciones inciertas, para recolectarlas.

“Si nos equivocamos con las algas o con las condiciones climáticas, no obtenemos la freza”, explica al respecto el director ejecutivo de Wakatu, Keith Palmer, informa *The Nelson Mail*.

“Eso podría significar para la industria un año y medio sin mejillones. Esta situación ya se dio varias veces y este año estuvo a punto de ocurrir también”, recalcó Palmer.

Spatco se basará en los trabajos de investigación sobre cría selectiva desarrollados por el [Instituto Cawthron](#), además de los estudios realizados por las cuatro compañías en forma individual, para realizar pruebas en un laboratorio de Sealord. Lo que busca es aprender a cultivar las crías en un vivero, colocarlas en las líneas de mejillones y luego trasladarlas a aguas abiertas.

Palmer explicó que si bien el concepto es sencillo, no es fácil de implementar.

“Se puede hacer con bastante facilidad en un ambiente de laboratorio, pero luego llevarlo a la etapa de producción y producir grandes volúmenes sin fracasar es siempre la parte difícil”, aseveró.

Los mejillones son una de las especies más valiosas para Nueva Zelanda: generaron NZD 202 millones (USD 143,9 millones) en 2009, de acuerdo con estadísticas del [Consejo de la Industria de Productos del Mar](#).

Según [Acuicultura de Nueva Zelanda \(AQNZ\)](#), el 3% de los mejillones de labios verdes se cultiva en las bahías de Tasmania y Golden y el 69% proviene de Marlborough Sounds.

Palmer dijo que Spatco quiere producir crías de mejillón en condiciones controladas para todo el sector.

“Así tendremos un abastecimiento regular de semillas, pero también criaremos de manera selectiva y obtendremos mejillones de mejor calidad y más uniformes durante todo el año”, indicó.

### Noticia relacionada:

- [Grupo neozelandés apuesta por nuevas estrategias](#)

Por *Natalia Real*



# Alemania reclama a Países Bajos la extradición de diez piratas para su enjuiciamiento

Obama lanza un mensaje de que el pago de rescates no es la solución a la piratería

 02:43 [VOTE ESTA NOTICIA](#) ☆☆☆☆☆



**AGENCIAS | HAMBURGO** La Fiscalía de la ciudad alemana de Hamburgo pidió ayer el procesamiento en suelo germano de diez piratas somalíes detenidos el 5 de abril frente a la costa somalí, durante el operativo de rescate del buque secuestrado Taipan, y que en un primer momento fueron trasladados a Países Bajos. Alemania ha pedido su extradición, a la que ahora deben responder las autoridades holandesas.

De llevarse a cabo el juicio en Alemania, sería uno de los primeros de esta índole registrados en Europa, preocupada cada vez más por el auge de la piratería en el Índico.

Mientras, el secretario de Transporte de Estados Unidos, Ray LaHood, aseguró ayer que el presidente de su país, Barack Obama, ha querido enviar un mensaje contra el pago de rescates a los piratas en Somalia con la aprobación de sanciones a quienes contribuyan al conflicto en ese país africano.



Secado de pescado. Las exportaciones vietnamitas de productos secos tienen como destino más de 50 países. (Foto: Stock File)

## Los productos secos catapultaron ventas



**VIETNAM**

Friday, April 16, 2010, 03:10 (GMT + 9)

Vietnam exportó 43.000 toneladas productos pesqueros deshidratados por USD 160 millones en 2009, según la Dirección General de Aduanas (GDC). Estas cifras representan un aumento del 31,2% en volumen y 9,9% en valor, con respecto a 2008.

El precio medio de exportación del año pasado fue de USD 3,49 por kg.

Sobre la base de estos resultados, la [Asociación de Exportadores y Productores de Productos del Mar de Vietnam](#) (Vasep) cree que 2010 puede ser un buen año la industria de los productos pesqueros secos.

Vietnam exporta este tipo de productos a más de 50 países, la mayoría de los cuales viene registrando tasas anuales de crecimiento de 2-3 dígitos, según informó *VietNamNet*.

La [Asociación de Naciones del Sudeste Asiático](#) (Asean), Corea del Sur, China, Japón y Taiwán son los principales mercados de la industria de pescado seco, y en conjunto absorben el 80% de las exportaciones de Vietnam.

Sin embargo, Corea del Sur superó a Asean en 2009, convirtiéndose en el mayor mercado de importación de Vietnam. Los surcoreanos consumieron aproximadamente 12.000 toneladas de productos pesqueros secos, un 147,3% más que en 2008.

A pesar del potencial de sus pescados y mariscos secos, Vietnam siempre ha concentrado su esfuerzo en el panga (tra y basa), el langostino fresco y los productos congelados.

"En Estados Unidos, la anchoa seca se vende principalmente en los supermercados de las colectividades de países asiáticos, como Corea del Sur, Taiwán y China. Estoy seguro de que los productos son originarios de Vietnam, pero las etiquetas de los productos no indican que su origen es de Vietnam", dice Nguyen Truong Thinh, un comerciante de anchoa seca de EE.UU.

Thinh opina que uno de los mayores problemas de los productos vietnamitas es su presentación de baja calidad (etiquetado y envasado), que asocia con una política de marketing inadecuada. Las empresas vietnamitas carecen de estrategias de largo plazo para hacerse más sólidos en los mercados de exportación.

Vietnam exportó 6.258 toneladas de productos pesqueros secos por USD 24,2 millones en los tres primeros meses de 2010, de acuerdo con los registros de la Dirección de Aduanas. Sólo en marzo, las ventas al exterior sumaron 3.232 toneladas, con un valor de USD 800.000, lo que implica aumentos interanuales del 45,4% en volumen y 3,5% en valor.

Vasep prevé que las exportaciones a Rusia y Ucrania seguirán creciendo este año debido a

que sus importaciones aumentaron de manera considerable en los últimos meses de 2009. Las ventas a Ucrania, por ejemplo, experimentaron una suba enorme, del 251% en volumen y 206% en valor, en comparación con el mismo período de 2008.

**Noticia relacionada:**

- [Crecieron las exportaciones de productos deshidratados](#)

*Por Natalia Real*

**NOTICIA**



**CURIOSA**

LA MAR

# 4.000 euros por un atún rojo de casi 220 kilos

16.04.10 - 03:22 -

0 votos

[0 Comentarios](#) | [Comparte esta noticia »](#)

La exigua cuota de atún rojo admitida especialmente para mantener la actividad de artes tradicionales como la almadraba no impide que ocasionalmente lleguen al mercado ejemplares espectaculares como el que ayer fue despiezado por Pescados Pedro, en el gijonés Mercado del Sur. Restaurantes y amas de casa compartirán una pieza de cerca de 220 kilos que tuvo un valor en primera venta de 4.000 euros

Viernes, 16 de abril de 2010

[GALERÍAS GRÁFICAS](#)[CANALES](#)[BLOGS](#)[PARTICIPACIÓN](#)[europasur.es](#)

## OCIO Y CULTURA

[PORTADA](#)[CAMPO DE GIBRALTAR](#)[DEPORTES](#)[ANDALUCÍA](#)[ACTUALIDAD](#)[CULTURA](#)[OPINIÓN](#)[SEMANA](#)[OCIO Y CULTURA](#)[CINE](#)[MAPA DE MÚSICAS](#)[ALICIA](#)[EuropaSur](#)[Cultura](#)[Ocio y Cultura](#)[Un documento habla de actividad de salazón de pescado en Algeciras a comi](#)

# Un documento habla de actividad de salazón de pescado en Algeciras a comienzos del XX

El texto es hallado por Manuel Tapia y la información se tendrá en cuenta en futuras excavaciones

D. C. / ALGECIRAS | ACTUALIZADO 16.04.2010 - 05:00

0 comentarios

1 voto



El historiador algecireño Manuel Tapia Ledesma ha hallado en el Archivo Notarial de Algeciras un documento que constata la existencia de infraestructura para la salazón de pescado a comienzos del siglo XX en la parcela de la calle San Nicolás declarada Bien de Interés Cultural (BIC) por los importantes vestigios arqueológicos que contiene. La información es interesante porque vendría a atestiguar la recuperación de la industria del salazón en la ciudad tras un periodo de inactividad desde el siglo VI, que es cuando se abandona tras más de 500 años.

El texto localizado por Tapia está fechado en 1902 y expresa textualmente al describir una parcela de la zona (ubicada entre la propiedad de Guillermo Smith -Villa Smith- y la calle Marqués de la Ensenada) como ésta alberga en su interior "varios árboles frutales y edificio de dos charcas o chancas, destinadas para salazón de pescado y pozo".

El yacimiento de la calle San Nicolás fue excavado e investigado entre los años 1998 y 2006. Entre los restos descubiertos se encuentran los de cinco fábricas de salazón y cinco edificios y también se han podido documentar con claridad dos calles. Rafael Jiménez-Camino, arqueólogo municipal de Algeciras, consideró ayer "interesante" la información que aporta el documento localizado por Tapia por hacer constancia al ejercicio de la actividad del salazón en época moderna.

El arqueólogo algecireño precisó que en los trabajos realizados no se han encontrado vestigios de las mencionadas "charcas" y anunció que será una información que se tendrá en consideración de cara a futuras intervenciones.